

MERCOSUR Y Países Asociados - Peso por Eje- Tolerancias de Pesada

Configuración	Separación de ejes	Peso (t)	ARG. (kg)	BR. (kg)	PY. (kg)	UY. (kg)
	-	6	800 13,3 %	600 10%	500 0,8%	300 5%
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	10	1.500 15%	1.000 10%	500 1%	500 5%
	-	10,5	1.500 14,2 %	1.050 10%	500 1%	525 5%
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	14	2.000 14,2 %	1.400 10%	500 3,5%	700 5%
	$1,20m \leq d \leq 2,40m$	18	2.000 11,1 %	1.800 10%	500 2,8%	900 5%
	$1,20m \leq d1 \leq 2,40m$ $1,20m \leq d2 \leq 2,40m$	21	2.500 11,9 %	2.100 10%	500 2,3%	1.050 5%
	$1,20m \leq d1 \leq 2,40m$ $1,20m \leq d2 \leq 2,40m$	25,5	2.500 9,8%	2.500 10%	500 1,9%	1.275 5%
P.B.T.	-	45	500 1,1%	2.250 5%	1.000 2,2%	1.350 3%

Peso (t)	BOLIVIA (kg)	Peso (t)	CHILE (kg)	Peso (t)	PERÚ (kg)
7	350 5%	7	600 8,5%	7	350 5%
10	500 5%	10	720 7,2%	12	550 4,6%
11	550 5%	11	720 6,5%	11	550 5%
14	700 5%	14	720 5,1%	14	800 5%
18	900 5%	18	840 4,7%	18	900 5%
22	1.100 5%	21	1.200 5,7%	23	1150 5%
25	1.250 5%	25	1.200 4,8%	25	1250 5%
45	- %	45	1.350 3%	48	1440 3%

ARG: % variables por configuración de eje y 500 kg en PBT.

BR: 10% por configuración de eje y 5% en PBT.

PY: 500kg por tipo de eje y 1% en PBT.

UY: 5 % por configuración de eje y 3% en PBT.

PEOS Y DIMENSIONES DE VEHICULOS DE MERCOSUR, ARGENTINA, BRASIL, PARAGUAY, URUGUAY, BOLIVIA, PERU Y CHILE

DIMENSIONES CAMIONES BUSES	MERCOSUR (Res. N° 65/08)	ARGENTINA (Ley N° 24.449/95) n° 779/05, Decreto N° 32/18	BRASIL (Lei n° 14229/21; Res. CONTRAN N° 882/2011 alterada pela Deliberação 250/21)	PARAGUAY (Res. MOPC n° 1.762/1997 Res. N° 42/98)	URUGUAY (Decreto N° 311/007 Documentos Técnicos*)	PERU (Decreto Supremo N° 058-2003-MTC)	BOLIVIA (Ley N° 441/2013)	CHILE (Mod. Decreto 414/15; 1910/03 Decreto 73/87; Decreto 200/93)	CAN (Decisión 491/2001)																																				
Ancho Camión	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m*	2,6 0 m	2,6 m	2,6 m	2,6 m																																				
Alto Camión	4,3 m	4,3 m	4,4 m	4,3 m	4,3 m*	4,1 m	4,2 m	4,3 m	4,1 m																																				
Alto Camión con Container				4,4 m																																									
Largo camión Rígido (1, 2, 3 ejes posteriores)	14 m	13,20 m	14,0 m	14,0 m	13,20 M	13,20 m.	12,5 m		12 m																																				
Largo camión (2, 3 y 4 ejes)						12,3			12,2 m																																				
Largo camión (tractocamión) + semirremolque	18,6 m	18,6 m	18,60 m	18,15 m	18,6 M	20,50 m	18,6 m		18,5 m																																				
Largo Remolque	8,6 m	8,6 m	8,6 m	8,6 m		10,0 m			10 m																																				
Largo semirremolque			19,80 m	18 m		14,68 m			13 m																																				
Largo camión (tractocamión) + remolque	20,0 m	20,0 m	19,80 m	18 m	20,0 M	23,0 m			18,5 m																																				
Largo tractocamión + semirremolque +semirremolque						23,0			18,5 m																																				
largo camión +semirremolque +remolque	20,5 m	20,5 m	19,80 m	20,5 m																																									
Largo Bitren (o Camiones no conv.)		30,25 m	30 m	28 m																																									
Largo com dolly			30 m																																										
separación para ejes compuestos	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 m Máx. 2,4 m	Mín. 1,2 Máx. 2,4 m				(Dos ejes articulados): Mín. 1,2 y Máx. 1,6 m (Tres ejes articulados): Mín. 2,0 y Máx. 3,2 m																																				
PEOS CAMIONES																																													
Eje trasero simple rodado simple (2r) ¹	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	6,0 t.	7,0 t	7,0 t.	7,0 t.	6,0 t																																				
Eje trasero simple rodado doble (4r)	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	10,5 t.	12,0 t	11,0 t.	11,0 t.	11,0 t																																				
Eje trasero doble rodado simple (4r)	10,0 t. (5+5)	10,0 t.	10 t.	10 t.	10,0 t.	10,0 t.	10,0 t.	10,0 t.	10,0 t																																				
Eje trasero doble 1 rodado simple y 1 doble (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14 t.	14 t.	14,0 t.	16,0 t.	14,0 t.	14,0 t.	17 t																																				
Eje trasero doble rodado doble (8r)	18,0 t. (9+9)	18,0 t.	18 t.	18 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t.	18,0 t																																				
Eje trasero triple rodado simple (6r)	14,0 t. (9+5)	14,0 t.	14,0 t.	14,0 t.	15,0 t.	17,0 t.	17,0 t.	17,0 t.	23 t																																				
Eje trasero triple 1 rodado simple y 2 dobles (10r) ³	21,0 t. (8,5+8,5+8,5)	21,0 t.	21 t.	21,0 t.	22,0 t.	23,0 t.	21,0 t.	23,0 t.	26 t																																				
Eje trasero triple 3 rodado dobles (12r)	25,5 t. (8,5+8,5+8,5)	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t.	25,5 t.**	25,0 t.	25,0 t.	25,0 t.	25,0 t																																				
Peso Bruto total admitido	45,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	48,5 t.	45,0 t.	48,0 t.	45,0 t.	45,0 t.	48,0 t																																				
Peso Bruto Bitrenes (o camiones no convencionales) ²		75,0 t.	74 t.	74 t.																																									
Tolerancia pesos		Eje simple (2r): 800 kg Eje simple (4r): 1500 kg Conjunto doble: 2000 kg Conjunto triple: 2900 kg	5% (cinco por cento) sobre os limites de peso bruto total ou peso bruto total combinado; 12,5% (doze inteiros e cinco décimos por cento) sobre os limites de peso bruto transmitido por eixo de veículos à superfície das vias públicas.	Camiones de un solo eje o conjunto de ejes: 500 kg. Unidad tractora y semirremolque, camión, tractor y acoplado: La suma de todos los ejes componentes de la formación: 1000 kg	5% en los ejes simples. ejes dobles y ejes triples 3% en el peso bruto total	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ejes</th> <th>Neumáticos</th> <th>Cap. Max. Permitida kg.</th> <th>Tolerancia kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Simple</td> <td>2</td> <td>7.000,00</td> <td>350,00</td> </tr> <tr> <td>Doble</td> <td>4</td> <td>11.000,00</td> <td>550,00</td> </tr> <tr> <td>Doble</td> <td>4</td> <td>12.000,00</td> <td>600,00</td> </tr> <tr> <td>Doble</td> <td>6</td> <td>16.000,00</td> <td>800,00</td> </tr> <tr> <td>Triple</td> <td>8</td> <td>18.000,00</td> <td>900,00</td> </tr> <tr> <td>Triple</td> <td>6</td> <td>16.000,00</td> <td>800,00</td> </tr> <tr> <td>Triple</td> <td>10</td> <td>23.000,00</td> <td>1.150,00</td> </tr> <tr> <td>Triple</td> <td>12</td> <td>15.000,00</td> <td>1.250,00</td> </tr> </tbody> </table>	Ejes	Neumáticos	Cap. Max. Permitida kg.	Tolerancia kg	Simple	2	7.000,00	350,00	Doble	4	11.000,00	550,00	Doble	4	12.000,00	600,00	Doble	6	16.000,00	800,00	Triple	8	18.000,00	900,00	Triple	6	16.000,00	800,00	Triple	10	23.000,00	1.150,00	Triple	12	15.000,00	1.250,00	La tolerancia del sistema de pesaje en la determinación del peso por cada eje o grupo de ejes vehiculares es hasta 5% del peso máximo permitido para cada eje o grupo de ejes. La tolerancia del sistema de pesaje en la determinación del peso bruto total vehicular es hasta 3% del peso bruto total permitido, de acuerdo a las configuraciones vehiculares contempladas en el anexo III	Eje simple (2r): 600 kg Eje doble (4r): 720 kg Eje doble (6r): 720 kg Eje doble (8r): 840 kg Eje triple (10r): 1200 kg Eje triple (12r): 1200 kg	Eje Doble : 11.000 kg 3 ejes (2 direccional y 1 simple); 23000 kg 3 ejes (1 direccional y 1 tandem); 26.000 kg 4 ejes (1 direccional y 1 tridem); 30.000 kg 4 ejes (2 direccional y 1 tandem); 32.000 kg
Ejes	Neumáticos	Cap. Max. Permitida kg.	Tolerancia kg																																										
Simple	2	7.000,00	350,00																																										
Doble	4	11.000,00	550,00																																										
Doble	4	12.000,00	600,00																																										
Doble	6	16.000,00	800,00																																										
Triple	8	18.000,00	900,00																																										
Triple	6	16.000,00	800,00																																										
Triple	10	23.000,00	1.150,00																																										
Triple	12	15.000,00	1.250,00																																										
Relación potencia - peso		4,25CV DIN/t	6,00 CV DIN/t (Res. N° 40/75 del Consejo de Desarrollo Industrial 5,7 cv Din/t (portaria Immtero de 1997)		4,5 cvt	Relación Potencia/Peso Bruto Combinado: 4,85 KW/t (6,5 HP/t) (Art. 41 Reglamento Nacional de Vehículos (DS 058-2003-MTC)																																							

Obs. * Dimensiones y pesos máximos de vehículos de transporte (disponible en: <http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/21195/Dimensiones+y+Pesos+M%C3%A1ximos+de+veh%C3%ADculos+de+transporte/6d4cb7eb-94cc-47f0-8d44-b2f2ceb8afaf?version=1.2>)

** 25,5 t solo corredores autorizados

OBSERVAÇÕES:

- O item "Eje trasero simple rodado simple (2r)" -> sugestão de retirar a palavra "traseiro" porque deve ser consierado também o dianteiro.
- O item "Peso Bruto Bitrenes (o camiones no convencionales) necesita constar? Uma vez que não está este tipo de veículo acordado no transporte rodoviário internacional com os demais países?CTS= Caminhão trator + Semirreboque
- O item "Eje trasero triple 1 rodado simple y 2 dobles (10r)" refere-se a configuração de ônibus e não de transporte de cargas.

AS OBSERVAÇÕES EM "VERDE" SÃO INFORMAÇÕES ATUALIZADAS